

WI.7121.5.2020

Prudnik, dnia 11.02.2020 r.

Biuro Projektowe OFFICIUM
Jarosław Hołówko
ul. Bolesława Prusa 9
48-303 Nysa

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) oraz opinii Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 29.01.2020 r., po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14.01.2020 r. (data wpływu: 16.01.2020 r.) Pana Jarosława Hołówko, prowadzącego Biuro Projektowe OFFICIUM, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa, w sprawie zatwierdzenia zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Grottgera w Prudniku (dr. nr 107389 O), jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych

Z A T W I E R D Z A M

zmianę stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 107389 O, ul. Grottgera w Prudniku, w związku z planowanym remontem, celem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zgodnie z załączonym projektem.

Termin ważności zatwierdzenia: od 11.02.2020 r.

Uwagi: _____

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Inżynierii Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017, poz. 784).

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

z up. STAROSTY
mgr inż. arch. Tomasz Żukliński
SPECJALISTA
w Wydziale Inżynierii

Otrzymują:

- ① Biuro Projektowe OFFICIUM, Jarosław Hołówko, ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa
2. Gmina Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik.
3. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik.
4. a/a.



Biuro Projektowe OFFICIUM

mgr inż. arch. Jarosław Hołówko

48-303 Nysa, ul. Bolesława Prusa 9, tel. 66 56 777 88, email: bp.officium@gmail.com

NIP 7531241148, REGON 530562733

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

temat:

Remont ulicy Grottgera w Prudniku

obiekt:

Droga gminna, Nr 107389 O, klasa L

lokalizacja:

**UL. GROTTERA, PRUDNIK, GMINA PRUDNIK,
POWIAT PRUDNICKI, WOJ. OPOLSKIE**

inwestor:

**Gmina Prudnik
ul Kościuszki 3, 48-200 Prudnik**

uzgodniono:
11.12.2020

z up. STAROSTY

mgr inż. arch. Tomasz Żukliński
SPECJALISTA
w Wydziale Inżynierii

11.02.2020r.

nazwa i adres jednostki projektowej:

**Biuro Projektowe OFFICIUM, mgr inż. arch. Jarosław Hołówko
48-303 Nysa, ul. Bolesława Prusa 9**

zespół projektujący:

	Projektant	Data, podpis
Opracował	mgr. inż. arch. Jarosław Hołówko	

Data opracowania:

Nysa, grudzień 2019 r.

Zawartość opracowania

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel i zakres opracowania	3
3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji.....	3
4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.....	4
5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu	4
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
7. Zestawienie znaków.....	5

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Plan orientacyjny (skala 1:10000)
- Projekt docelowej organizacji ruchu (skala 1:500)
 - Rys. 1 OR

1. Podstawa opracowania

Opracowanie sporządzono na podstawie:

- Projekt opracowano na zlecenie Gminy Prudnik zgodnie z umową nr I-V.7011.2.2019
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43, poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98 z 1997 r., z późn. zm.).

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu na remontowanej drodze gminnej nr 107389 O, ul. Grottgera w Prudniku.

3. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

Przyjęte parametry projektowe:

- | | |
|---------------------------|----------|
| ○ Klasa techniczna drogi | L |
| ○ Szerokość jezdni | 6 m |
| ○ Ilość pasów ruchu | 2 |
| ○ Kategoria ruchu | KR-2 |
| ○ Długość remont. odcinka | 0,193 km |

- CHODNIK

przyjezdniowy,
nawierzchnia – z kostki betonowej.

4. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002 r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Znaki pionowe - zastosować z grupy wielkości znaków: małe. Znaki A-7, powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2 m. Znaki zamontowane na chodniku – minimalna wysokość 2,2 m. Zachować odległość znaków od krawędzi jezdni: 0,5 - 2 m.

Typ folii odblaskowej użytej na lica znaków – wymagania minimalne dla dróg gminnych: folie typu 1. W przypadku znaków A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe. Podstawowe wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
- zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odporność na zabrudzenie i ścieranie
- odpowiedni okres trwałości

Oznakowanie pionowe jak i poziome należy wykonać wg planu sytuacyjnego (rys. 1 OR) zamieszczonego w części rysunkowej opracowania.

5. Uzasadnianie zmiany organizacji ruchu

Konieczność zmiany organizacji ruchu związana jest z planowanym remontem przedmiotowego odcinka drogi gminnej.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu to **2020 rok**.

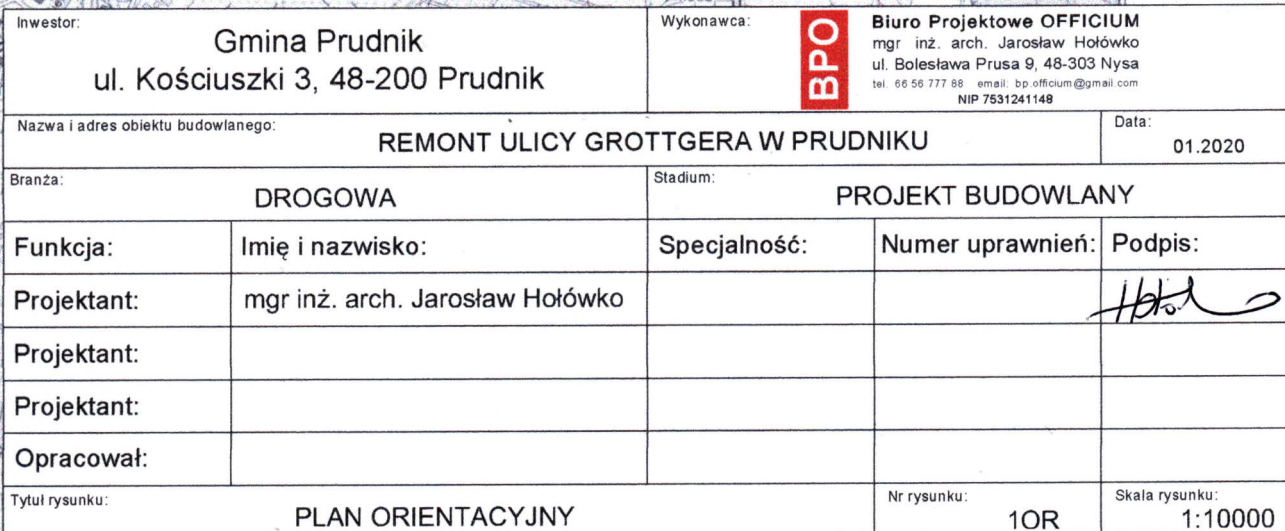
7. Zestawienie znaków

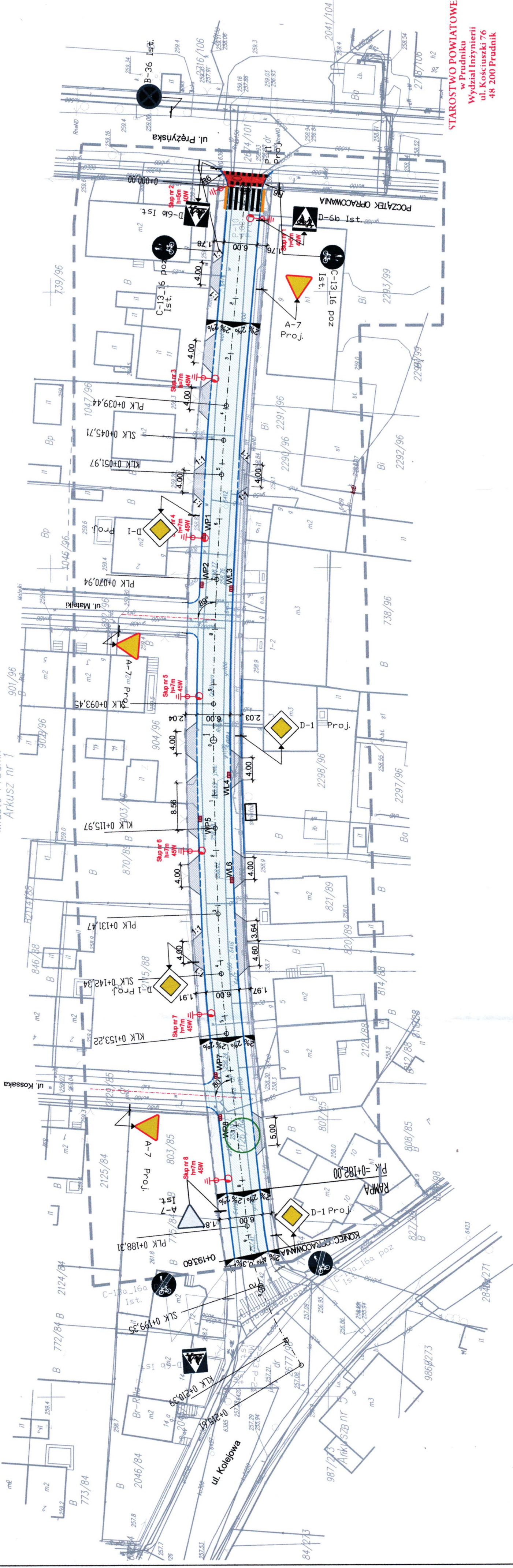
Lp.	OZNAKOWANIE PIONOWE	ilość
1	 A-7	grupa wielkości „średnie” 3 szt.
2	 D-1	grupa wielkości „małe” 4 szt.
OZNAKOWANIE POZIOME		
1	P-10 „przejście dla pieszych”	12 m ²
2	P-11 „przejazd dla rowerzystów”	7,5 m ²
	Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów barwy czerwonej	16 m ²

Pas ostrzegawczy dla niewidomych przy przejściu dla pieszych – 8 mb

Biuro Projektowe OFFICIUM
mgr inż. arch. Jarosław Holówko
48-303 Nysa, ul. Bolesława Prusa 9
tel.: 665 677 788
NIP 7531241148, REGON 530562733







STAROSTWO POWIATOWE
w Prudniku
Wydział Inżynierii
ul. Kościuszki 76
48 200 Prudnik

Inwestor:		Gmina Prudnik ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik		Wykonawca:		Biuro Projektowe OFFICIUM mgr inż. arch. Jarosław Holowko ul. Bolesława Prusa 9, 48-303 Nysa tel. 68 98 777 88 e-mail: bp.officium@gmail.com NIP 753 124 1145	
Nazwa i adres obiektu budowlanego:		REMONT ULICY GROTTEGGERA W PRUDNIKU		Data:		01.2020	
Branża:		DROGOWA		Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Funkcja:		Imię i nazwisko:		Specjalność:		Numer uprawnień:	
Projektant:		mgr inż. arch. Jarosław Holowko				Podpis:	
Projektant:							
Projektant:							
Opracował:							
Tytuł rysunku:		PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Nr rysunku:		10R	
						Skala rysunku:	
						1:500	

OZNACZENIA GRAFICZNE

- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJEKTOWANY PAS OSTRZEGAWCZY DLA NIEWIDOMYCH
- ZAKRES OPRACOWANIA