

Ireneusz Dylą
Z-ca Dyrektora Oddziału

Pan
Jerzy Sylwestrzak
„PRONABUD”
ul. Tkacka 1,
48-200 Prudnik

Nr O.OP.Z-3.4111.14.2018.ds
Opole, **10 MAJ 2018**

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 13 kwietnia 2018 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału: 16.04.2018 r.), działającego w imieniu Gminy Prudnik na podstawie upoważnienia Burmistrza Prudnika, w sprawie wydania warunków przebudowy skrzyżowania drogi krajowej nr **40** z drogą gminną przy ul. Powstańców Śląskich w miejscowości **Prudnik**, w ramach zadania pn. „*Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich*”, Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zgłasza następujące uwagi do przedstawionych rozwiązań projektowych:

1. Projektowane włączenie drogi gminnej do drogi krajowej winno spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 j.t.).
2. Ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz w celu poprawy czytelności układu drogowego w obrębie skrzyżowania drogi krajowej i drogi gminnej należy:
 - a) zmniejszyć szerokość włączenia drogi gminnej do drogi krajowej;
 - b) zminimalizować ilość punktów kolizji bezpośrednio w obrębie skrzyżowania poprzez likwidację istniejącego zjazdu do obiektu handlowego. Dojazd do przedmiotowego obiektu handlowego należy zapewnić od strony ulicy Filipa Roboty, poprzez wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na odcinku włączenia obiektu handlowego do drogi;
 - c) zaprojektować przejazd rowerowy przez wlot drogi gminnej.
3. Należy opracować i przedłożyć do uzgodnienia dokumentację projektową przebudowy wlotu drogi gminnej, zawierającą m. in.:
 - a) szczegółowy opis techniczny planowanej inwestycji z uzasadnieniem zakresu proponowanych zmian oraz określeniem celowości budowy drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich;
 - b) plan sytuacyjny z całą trasą projektowanej drogi;
 - c) profil podłużny niwelety projektowanej drogi;
 - d) szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące sposobu odwodnienia projektowanej drogi.

Załączniki nr 1-3 stanowią integralną część niniejszego pisma.

Załączniki:

- Zał. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu – koncepcja
Zał. nr 2 – projekt zagospodarowania terenu – inwentaryzacja
Zał. nr 3 – upoważnienie Inwestora zadania

Z-ca Dyrektora Oddziału
inż. Ireneusz Dylka

Do wiadomości:

1. a/a + Zał. nr 1-3

Sprawę prowadzi:

Dawid Stiller
tel. 77 40 16 329
dstiller@gddkia.gov.pl

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą przy ul. Wroniej 53, 00-874 Warszawa. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celach wydania decyzji (postanowienia), rozpatrzenia skargi bądź wniosku.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Podanie danych jest obowiązkowe i wynika z przepisów ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późniejszymi zmianami).

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KONCEPCJA

SKALA 1:250

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
nie uzgadnia projektu w związku z zastrzeżeniami
podanymi w decyzji (postępowaniu, piśmie)
Nr 1044/188, 1389/191, 1008/189
z dnia 10 MAJ 2018
Załącznik nr 1

LEGENDA

GRANICA DZIAŁKI	
SKRZYŻOWANIE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ - NAW. ASFALTOWA	
PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm	
PROJEKTOWANY OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm	
PROJEKTOWANA JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ OBJĘTA ODRĘBNYM OPRACOWANIEM	
PROJEKTOWANY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCA JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCY CHODNIK O NAWIERZCHNI Z PŁYT CHODNIKÓWYCH	
ISTNIEJĄCY ZJAZD NA POSESJE NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ	
ISTNIEJĄCY PAS ZIELENI	
PRZYKRAWĘŻNIKOWY ŚCIEK Z KOSTKI GRANITOWEJ	
ISTNIEJĄCY WPUST ULICZNY	

PRONABUD
ul. Tkacka 1, 48-200 Prudnik
tel.: 0 77 436 21 12

Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej DK 40 z drogą gminną przy ul. Powstańców Śląskich w ramach dokumentacji projektowej pn.

"Budowa drogi od ul. Skowrońskiego do ul. Powstańców Śląskich"
48-200 Prudnik, ul. Powstańców Śląskich, ul. Roboty, dz. nr: 1044/188, 1389/191, 1008/189

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KONCEPCJA skala 1:250

projektant - drogi mgr inż. Jerzy Sylwestrzak 244/83/Op, 6/02/Op nr rys.:
asystent - drogi mgr inż. Łukasz Kwiatkowski

PZT

04.2018

SKALA 1:250

