

MG-III.6133.1.2011

Nasz znak: PPM/PZ/IMPUS/sy2011

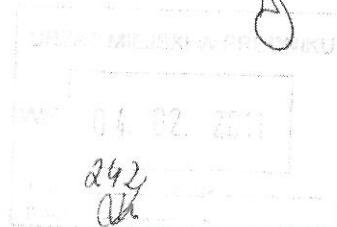
Czarnowąsy, dn. 01.02.2011r.

**URZĄD MIEJSKI w PRUDNIKU**

ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik

Pani  
E. Wiśniewska

07.02.2011



MG  
09.02.2011

Dotyczy: Opracowania projektu budowlano - wykonawczego przebudowy przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9 + 238 w m. Wierzbiec

Działając w imieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu Pracownia Projektowa MOSTOPOL zwraca się z prośbą o wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania pn. „Opracowania projektu budowlano - wykonawczego przebudowy przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9 + 238 w m. Wierzbiec”.

Z poważaniem

**Prezes Zarządu**

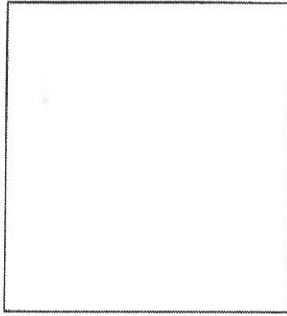
*Mariusz Pustelnik*  
mgr inż. Mariusz Pustelnik

Pracownia Projektowa  
**MOSTOPOL Sp. z o.o.**  
ul. Jagiełły 39  
46-020 Czarnowąsy  
NIP 991-03-53-160

W załączeniu:

- wniosek – 1 egz.
- pełnomocnictwo – 1 egz.
- wypisy uproszczone z rejestru gruntów – 1 egz.
- rysunek nr 1 - Zakres lokalizacji przepustu w ciągu DK 40 w km 9+238 – 1 egz.

Miejsce na pieczęć urzędu



**WNIOSEK O USTALENIE  
~~WARUNKÓW ZABUDOWY~~/  
LOKALIZACJI  
INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO \***

**Burmistrz Prudnika  
Ul. Kościuszki 3  
48-200 Prudnik**

WYPEŁNIĆ DRUKOWANYMI LITERAMI

<b>A DANE IDENTYFIKACYJNE WNIOSKODAWCY</b>			
Imię i nazwisko lub nazwa instytucji /pieczęć			
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu		Telefon	077 401 63 00
Miejscowość	Opole	Kod pocztowy	45-082
Ulica	Niedziałkowskiego	Nr domu	6
		Nr lokalu	-

<b>B DANE IDENTYFIKACYJNE PEŁNOMOCNIKA</b>			
Imię i nazwisko			
Mariusz Pustelnik – Pracownia Projektowa MOSTOPOL Sp. z o.o.			
Miejscowość	Czarnowąsy	Kod pocztowy	46-020
Ulica	Jagielly	Nr domu	39
		Nr lokalu	-

Na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 70 z późn. zm.),

**WNOSZĘ O USTALENIE ~~WARUNKÓW ZABUDOWY~~ / LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO \***

<b>C DANE IDENTYFIKACYJNE INWESTYCJI **</b>					
Rodzaj obiektu lub przewidywany sposób użytkowania obiektu lub terenu					
Przebudowa przepustu w ciągu drogi krajowej nr 40 w km 9+238 w m. Wierzbiec					
Miejscowość	Ulica	Nr	Nr lokalu		
Wierzbiec	DK nr 40	-	-		
Nr działki	Arkusze mapy (obręb)	Nr działki	Arkusze mapy	Nr działki	Arkusze mapy
10	0118-Wierzbiec				
11	0118-Wierzbiec				
75/1	0118-Wierzbiec				
78	0118-Wierzbiec				
302/2	0118-Wierzbiec				
330	0118-Wierzbiec				

**D CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI****1. Zapotrzebowanie na wodę, energię**

Woda do celów	Bytowo – gospodarczych		-	(m <sup>3</sup> /h) / (l/s) *
	Technologicznych		-	(m <sup>3</sup> /h) / (l/s) *
	Przeciwpożarowych		-	(m <sup>3</sup> /h) / (l/s) *
Moc zapotrzebowania ciepło				(KW)
	Źródła ciepła	Własne	-	(KW)
Sieciowe		-	(KW)	
Gaz do celów	Bytowo – gospodarczych		-	(KW) / (m <sup>3</sup> /h) *
	Grzewczych		-	(KW) / (m <sup>3</sup> /h)*

**2. Inne potrzeby w zakresie infrastruktury technicznej (opisać)**

-

**3. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków (opisać)**

- odprowadzenie wody opadowej z nawierzchni poprzez projektowane drogowe korytka ściekowe do przydrożnego rowu.

**4. Sposób unieszkodliwiania odpadów (opisać)**

-

**5. Określenie planowanego sposobu zagospodarowania terenu oraz charakterystyki zabudowy i zagospodarowania terenu w tym przeznaczenie i gabaryty projektowanych obiektów , obsługa komunikacyjna, parkingi, w przypadku obiektów handlowych określić powierzchnię sprzedaży \*\*\* (opisać) nie wypełniać w przypadku dołączenia kompleksowego opracowania zawierającego część graficzną i opisową inwestycji**

Wysokość: do kalenicy.....; do okapu.....;

szerokość elewacji frontowej.....; pow. zabudowy.....; geometria dachu.....

Planowany sposób zagospodarowania obejmuje wykonanie robót związanych z przebudową infrastruktury technicznej obiektu inżynierskiego obejmuje:

- rozbiorę istniejącego przepustu,
- budowę nowego przepustu,
- wykonanie umocnień skarp i dna cieku od strony wlotu i wylotu przepustu,
- odbudowę nawierzchni jezdni na przepuscie.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmiany zagospodarowania terenu, będzie zgodne istniejącym krajobrazem i nie wpłynie na jego zmianę. a tym samym nie wpłynie na pogorszenia stanu środowiska naturalnego.

**6. Charakterystyczne parametry techniczne inwestycji oraz dane charakteryzujące wpływ inwestycji na środowisko**

*Obiekt inżynierski:*

Część przelotową przepustu zaprojektowano z prefabrykowanych elementów żelbetowych o wymiarach w świetle poziomym 3,10 m i pionowym 0,80 m. Od strony wlotu i wylotu przepust posiada żelbetowe ściany czołowe z betonu B30. Długość przepustu wynosi 10,15 m. Od strony wlotu i wylotu skarpy i dno rowu umocniono zostało trwale okładziną kamienną. Od strony wylotu w celu właściwego odwodnienia nawierzchni zaprojektowano ściek z prefabrykowanych elementów betonowych. Na obiekcie zlokalizowano zostaną urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci obustronnych barier energochłonnych. Nawierzchnia bitumiczna na obiekcie o szerokości około 7,00 m zostanie odtworzona po wykonaniu przepustu.

*Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

**DO WNIOSKU DOŁĄCZAM**

1	Kopię mapy zasadniczej*** z oznaczeniem: - granic terenu objętego wnioskiem - obszaru oddziaływania inwestycji	
2	Oryginał lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa upoważniającego pełnomocnika do występowania w imieniu inwestora (wnioskodawcy) wraz z opłatą skarbową 17 zł	

  
Podpis inwestora lub pełnomocnika

\*niepotrzebne skreślić

\*\*w przypadku inwestycji liniowych podać nazwy ulic oraz dołączyć wykaz działek przez które inwestycja przebiega

\*\*\*kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 lub 1:1000 z zasobów Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Nysie ul Parkowa 2 powinna obejmować teren którego wniosek dotyczy oraz obszar oddziaływania w odległości nie mniejszej niż trzykrotna szerokość frontu działki (od strony drogi wjazdowej) objętej wnioskiem, nie mniejszej jednak niż 50 metrów, w przypadku inwestycji liniowej dopuszczalna skala mapy 1:2000