

Prudnik sierpień 2018.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: OZNAKOWANIE DROGI PODCZAS BUDOWY
OŚWIETLANIA ULICZNEGO i PRZEJŚCIA
NA TERENIE GDDKiA REJON NYSA.

LOKALIZACJA: PRUDNIK ul. Kościuszki.
Km 16 270 do 16 777.

INWESTOR: URZĄD GMINY PRUDNIK
48-200 PRUDNIK ul. Kościuszki 3.

NAZWA i ADRES
JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ.

1
Organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Oddziału w Opolu GDDKiA, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu, właściwego Rejonu GDDKiA oraz innych zarządców dróg, których dotyczy organizacja ruchu, o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia robót, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OPOLU UL. NIEDZIAŁKOWSKIEGO 6

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości / w części
~~a) bez zmian~~
b) ze zmianami lub uwagami zawartymi w załączonym protokole / piśmie
Nr 142/2018 z dnia 22.05.2018
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 142 / 2018
3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 18 m-cy od daty zatwierdzenia
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu – 12 m-cy od daty zatwierdzenia
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu

Generalny Dyrektor
Dróg Krajowych i Autostrad
14.08.2018 z up.

inż. Jerzy Roczko
p.o. Dyrektora Oddziału w Opolu
SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Kramarska 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 414
upr. 175/80/Op
e.g.e.

PROTOKÓŁ Nr **142 / 2018**

z dnia **22 / 05 / 2018r.**

z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu (ZOPOR) w sprawie
rozpatrzenia projektu organizacji ruchu dotyczącego: **czasowej organizacji ruchu –
budowa oświetlenia ulicznego w ciągu DK40 ul. Kościuszki w Prudniku**

złożonego w GDDKiA w dniu **14 / 05 / 2018r.** przez: **Egona Kocura**

....., celem zatwierdzenia / zaopiniowania organizacji ruchu.

I. Uczestniczący w posiedzeniu ZOPOR:

1. Przewodniczący: mgr inż. Krzysztof Szostek
2. Z-ca Przewodniczącego: mgr Leszek Romanowski
3. Sekretarz: mgr inż. Rafał Pydych
4. Członek: mgr inż. Przemysław Kwiatek
5. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu

II. Uwagi do projektu i wnioskowane zmiany:

- na odcinku drogi, na którym będą prowadzone roboty, należy ustawić
z obu stron olustrzone tablice kierunkowe V-21, a na końcu tego
odcinka wprowadzić zapórę drogową V-20b.

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

.....
.....
.....
.....
.....
.....
III. Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu przedkłada przedmiotowy projekt organizacji ruchu wnioskując o:

1) zatwierdzenie / zaopiniowanie organizacji ruchu **w całości** /-w części dot. drogi krajowej Nr

-a) **bez zmian,**

b) **ze zmianami / uwagami,**

-2) **odesłanie projektu w celu wprowadzenia poprawek,**

-3) **odrzućcie projektu -**.....
.....
.....

Termin wprowadzenia zatwierdzonej ~~stałej~~ organizacji ruchu ~~18~~ miesięcy od daty zatwierdzenia

Termin ważności **czasowej** organizacji ruchu - **12** miesięcy od daty zatwierdzenia

IV. Na tym protokół zakończono i podpisano:

- | | | |
|--|-----------------------------|---------|
| 1. Przewodniczący: | mgr inż. Krzysztof Szostek | - |
| 2. z-ca Przewodniczącego: | mgr Leszek Romanowski | - |
| 3. Sekretarz: | mgr inż. Rafał Pydych | - |
| 4. Członek: | mgr inż. Przemysław Kwiatek | - |
| 5. Przedstawiciel Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu | | - |

z upoważnienia

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu

SPECJALISTA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Opolu

asp. sztab. Damian GACH

Niniejszy protokół jest jednocześnie opinią Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu, zgodnie z § 7. pkt. 2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784).

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

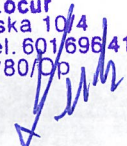
TECZKA ZAWIERA

1. Stronę tytułową	1
2. Teczka zawiera	2
3. Wypis rejestru gruntów.	3
4. Pozwolenie na budowę.	4
5. Informacja BIOZ.	5
6. Opis techniczny.	6-9
7. Plan zabudowy oznakowania.	10.

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

WŁADAJĄCY	ADRES	Nr. Dz.
GDDKiA	45-085 Opole ul. Niedziałkowskiego Nr 6	1881/247.
GDDKiA	45-085 Opole ul. Niedziałkowskiego Nr 6	1834/247.
GDDKiA	45-085 Opole ul. Niedziałkowskiego Nr 6	17.

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Kramarska 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 414
upr. 175/80/Dp

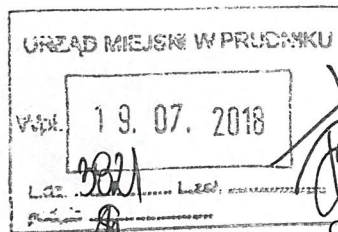


GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu



WOJEWODA OPOLSKI

IN.I.7840.1.30.2018.AM



Opole, dnia 19.07.2018
Opolski Urząd Wojewódzki
Wydział Infrastruktury i Nieruchomości
45-082 Opole, ul. Piastowska 14
skrytka pocztowa 3

Opole, dnia 19 czerwca 2018 r.
Wyzsza decyzja stała się ostateczna dnia

DECYZJA NR 36/D/2018

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 oraz art. 82 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 ze zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 10 maja 2018 roku.

ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY I UDZIELAM POZWOLENIA NA BUDOWĘ

dla:

Gminy Prudnik, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik

obejmujący:

„Budowę linii oświetlenia ulicznego wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych przy ul. Kościuszki w Prudniku” na działkach oznaczonych w operacie ewid. gruntów i budynków nr 17,1834/247,1881/247 AM 2 obręb 0114 Prudnik, jednostka ewidencyjna 161004_4 Prudnik

Autor projektu budowlanego:

Egon Kocur – uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej – inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych – numer uprawnień budowlanych 175/80/Op, wpisany na listę członków Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym: OPL/IE/0372/01;

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 – 4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – *Prawo budowlane*:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych: roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik nr 1 niniejszej decyzji oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami zapewniającymi bezpieczeństwo ludzi i mienia, zachować uwarunkowania zawarte w:
 - decyzji Generalnej dyirekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu, znak O.OP.Z-3.4340.5.2018.ds z dnia 4 kwietnia 2018 roku udzielającej zezwolenia na projektowanego oświetlenia ulicznego.
 - protokole Starosty Powiatowego w Prudniku znak sprawy GK.6630.21.2018 z dnia 24 kwietnia 2018 r. z narady koordynacyjnej przedmiotem, której była propozycja usytuowania projektowanej sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego napowietrzno - kablowa,

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

UZASADNIENIE

Wniosek o zatwierdzenie projektu budowlanego oraz wydanie pozwolenia na budowę dla ww. inwestycji złożony został w dniu 4 kwietnia 2018 roku przez Gminę Prudnik w sprawie wydania decyzji o pozwolenie na budowę dla przedsięwzięcia pn.: „**Budowa linii oświetlenia ulicznego wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych przy ul. Kościuszki w Prudniku**” na działkach oznaczonych w operacie ewid. gruntów i budynków nr 17,1834/247,1881/247 AM 2 obręb 0114 Prudnik, jednostka ewidencyjna 161004_4 Prudnik.

Do wniosku dołączono projekt budowlany w 4 egzemplarzach wraz z innymi dokumentami wymaganymi przepisami *Prawa budowlanego*.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami zawartymi w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego miasta Prudnika uchwalonego Uchwałą Nr XXVI/276/2004 Rady Miejskiej w Prudniku z dnia 23 lipca 2004 r. (Dz. U. Woj. Opolskiego Nr 62 poz. 1689) zmienionego uchwałami Rady Miejskiej w Prudniku: Nr XXII/224/2008 z dnia 28 lutego 2008 r., Nr XLIII/651/2009 z dnia 27 sierpnia 2009 r., Nr LIII/849/2010 z dnia 31 marca 2010 r., Nr XXV/432/2012 z dnia 5 czerwca 2012 r., Nr VIII/109/2015 z dnia 30 kwietnia 2015 r.

Ustalono też, że projekt budowlany objęty wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji spełnia wymagania ustawy *Prawo budowlane* i przepisów szczególnych, posiada wymagane przepisami opinie, uzgodnienia i pozwolenia, wykonany został przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymującą się stosownym zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 *Prawa budowlanego*.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w powyższej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi czy zastrzeżenia.

Wobec spełnienia przez inwestora wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4 *Prawa budowlanego* postanowiono orzec jak w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W tym samym czasie może złożyć oświadczenie o rezygnacji z prawa wniesienia odwołania. Decyzja, do której złożono oświadczenie staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Inwestor jest zwolniony z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o *opłacie skarbowej* (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1827).



Z up. Wojewody Opolskiego
Marek Kaluża-Swoboda
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Nieruchomości

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Obiekt : Oznakowanie ruchu na drodze Nr 40.
Lokalizacja : Prudnik Dz. 1881/247; 17 i 1834/247.
Inwestor : Gmina Prudnik 48-200 Prudnik ul. Kościuszki 3.
Projektant : Egon Kocur.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót obejmuje zabudowę 5-ciu słupów z oznakowaniem drogowym.
Od istniejącej latarni oświetlenia ulicznego Nr 418/o na ulicy Kościuszki w Prudniku na działkach 1881/247, 17 i 1834/247.
- 2 Wykaz urządzeń : zabudowanie słupków z znakami drogowymi.
- 3 Element zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Nie występuje.
- 4 Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas prowadzonych prac montażowych.
 - * prace przy kopaniu dołów pod słupki /głęb.0,6m/. Teren prac poboczne drogi pracownik asekurowany przez drugiego pracownika.
 - * Prace przy stawianiu słupków ze znakami – ręcznie, zasypywanie z częściowym ubijaniem.
 - * Roboty wykonywane przez pracowników przeszkolonych o zachowaniu w ruchu drogowym.Zabudowanie słupków oznakowanych wg planu. Dwóch pracowników.
- 5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji zadania – robót niebezpiecznych jak kopanie dołów stawianie słupków oznaczenia drogowego.- należy udzielić pracownikom ustnego instruktażu w zakresie kolejności wykonywania prac oraz przestrzegania przepisów BHP.
Ponadto każdy pracownik winien posiadać aktualne szkolenie BHP. Szkolenie Prowadzone zgodnie z Rozporządzeniem Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996r w sprawie szczególnych zasad szkolenia w dziedzinie BHP. Prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych / Dz.U.z 1972r. Nr.13 poz.93/ oraz z Rozporządzeniem Ministra Handlu /Dz. U. z 1993r. Nr.83 poz.392/.

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Kramarska 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 414
fax 175/80/00

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

OPIS TECHNICZNY

Dla zabudowania latarni oświetlenia ulicznego projektowanego przejścia dla pieszych W Prudniku na ulicy Kościuszki przy budynku Nr 80.

Zgodnie z dyspozycją §109 ust.4 pkt 2 zaprojektowano oświetlenie przejścia Drogowego oraz oświetlenie drogi /pasa jezdni/ zgodnie z wymogami.

Wobec tego zaprojektowano oświetlenie od istniejącej latarni 418/o do przejścia drogowego, przejście drogowe i poza przejściem jeszcze do 100m.

Dla wykonania dołów pod słupy i stawianie słupów oświetlenia ulicznego montaż Latarni, niezbędne jest ograniczenie ruchu pojazdów.

Wykonawca oświetlenia zgłosi 14 dni przed przystąpieniem do prac w GDDKiA Oddział w Nysie oznakowanie drogowe ostrzegawcze i ograniczające ruch na danym odcinku drogi jak na mapie.

W związku z powyższym wykonano Projekt Organizacji Ruchu odcinka drogi Nr 40.

USYTUOWANIE OZNAKOWANIA na czas montażu oświetlenia.

W poboczu drogi od strony Prudnika do Łąki Prudnickiej /prawej strony/ w odległości 80m od projektowanego słupa oświetlenia ulicznego /Nr 418/o zabudować słup z oznakowaniem – od dołu: „A14” „A12c” i „U35”.

W odległości 70m od projektowanego słupa oświetlenia ulicznego /Nr 418/o/ zabudować Słup z oznakowaniem „B 25”. Jak na planie.

W poboczu drogi od strony Łąka Prudnicka /prawej strony/ w odległości 250m od Projektowanego słupa oświetlenia ulicznego /Nr 426/o/ zabudować słup z oznakowaniem - od dołu „A 14” „A 12b” i „U 35”.

W odległości 70m od projektowanego słupa oświetlenia ulicznego /Nr 426/o/ zabudować Słup z oznakowaniem – od dołu „B 33” i „B 25”.

W poboczu drogi po /lewej stronie/ w odległości 40m od projektowanego słupa Oświetlenia ulicznego Nr 426/o zabudować znak „ B 42”./koniec ograniczenia/.

Droga Nr. 40 Kategoria „G” .

Natężenie ruchu „2904”

Rozpoczęcie prac po wyłonieniu Wykonawcy w przetargu publicznym. Orędownie
Rozpoczęcie prac 03.09.2018r. z zakończeniem do 29.09.2018r.

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Królowa 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 411
upr. 175/80/Op

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

2.

TECHNOLOGIA WYKONANIA.

KOPANIE DOŁÓW POD SŁUPY I STAWIANIE:

Termin rozpoczęcia prac wykonawca zgłosi do GDDKiA Oddział w Nysie.

Wytyczenie przez Geodetę stanowiska słupowe bez ograniczenia ruchu.

WYKOPANIE DOŁÓW POD SŁUPY:

OZNAKOWANIE w odległości 8m od koparki od strony najazdu „Pojazd Zabezpieczający „U 26a”.

Koparka małogabarytowa usytuowana na poboczu i 1/6 pasa jezdni, odkład wykopu Na pobocze poza poboczem jezdni na skarpę.

STAWIANIE SŁUPÓW.

OZNAKOWANIE w odległości 8m od dźwigu samojezdnego „Pojazd Zabezpieczający „U 26a” .

STAWIANIE SŁUPÓW:

Dźwig na poboczu i części jezdni [1/4].

Za dźwigiem samochód dźwycowy ze słupami – zajęte pobocze i [1/4] jezdni.

PRZESUWAJĄCY SIĘ ZESTAW CO 40minut.

Zabudowanie na słup konstrukcję i wysięgnik, stawienie słupa do dołu i zsypanie.

CZAS WYKONANIA PRAC W DZIEŃ BEZ OPADÓW MAKS 8 GODZIN PRACY.

Przy intensywnym nasileniu ruchu pojazdów – przejazd pojazdów kierowany będzie

Ręcznie przez pracownika uprawnionego /oznakowanego/

„ KIEROWNIK RUCHU”.

ROZCIĄGANIE PRZEWODÓW I MONTAŻ NA ŚLUPIE.

Rozciąganie przewodów – bez ograniczenia ruchu./Poboczem poza pasem jezdny./.

MONTAŻ NA ŚLUPIE:

Prace w koszu podnośnika. Zajęte pobocze jezdni i 1/6 pasa jezdni.

OZNAKOWANIE:

Przed koszem podnośnika 8m POJAZD ZABEZPIECZAJĄCY „U 26a”

Dwóch pracowników w koszu montujących przewód i oprawę do wysięgnika.

Na ziemi dwóch pracowników jako pomoc i do asekurowania.

PRZESUWAJĄCY SIĘ ZESTAW CO 1godzinę.

Długość odcinka robót max 30m tj zestaw: Dźwig i Dłużyca ze słupami.

Długość odcinka robót min 8m tj. Kosz na samochodzie /ŻUK/.

Orjetyacyjny czas wykonania zadania 3dni.

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Kramarska 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 414
upr. 175/80/Op

3.

WG BIJOZ – TECHNOLOGIA WYKONANIA.

Zagrożenia które mogą występować podczas prac montażowych to:

- A- Nieprzestrzeganie przez kierowców oznakowania i poruszanie się pracowników Podczas prac poza teren oznakowany.
- B- Podczas stawiania słupów wychylenie słupa na pas jezdny w okresie zdejmowania z naczepy i obracania do pozycji zabudowy w ziemi.

1. Wykonawca zgłosi zamiar zabudowania oznakowania w GDDKiA Oddział w Nysie. 14 dni przed przystąpieniem do prac z uzgodnionym Projektem Organizacji Ruchu.
2. Geodeta wytyczy zgodnie z planem /Projektem/ zabudowę słupów oświetlenia. /Prace wykona bez ograniczenia Ruchu.

3. WYKONAWCA:

- Koparką mało-gabarytową usytuowaną na poboczu i części jezdni /przy barierkach/. W asyście prowadzącego roboty – wykopie doły pod słupy w poboczu /skarpie/ poza Poboczem jezdni, z odkładem ziemi na skarpę. Zagrożenie małe teren poza ruchem Ludzi. Głębokość wykopu 2,5m na szerokość łyżki koparki.
Po wykonaniu 3-go dołu przyjeżdża zestaw i stawia słupy.
Prace wykonywane w dzień przy ograniczonym Ruchu.
4. Słup Nr 423. Koparka mało gabarytowa usytuowana poza pasem drogi – bez ograniczenia ruchu.
Stawianie słupa – dźwig i samochód dźwigowy na poboczu drogi i [1/4] jezdni.
Czas stawiania 40minut. /Zestaw 30m/

Stawianie słupów Oświetlenia ulicznego z samochodu z przyczepą i zabudowy do ziemi w miejscu przygotowanym jak na planie, przez dźwig samojezdny. Czas rozładunku i zabudowy w miejscu przygotowanym wcześniej 0,40 godziny.
Przy intensywnym nasileniu ruchu – przejazd pojazdów kierowany będzie ręcznie przez pracownika wyznaczonego / oznakowanego „KIEROWNIK RUCHU”/.

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Kramarska 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 414
upr. 175/80/Op

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

4.

USYTUOWANIE OZNAKOWANIA.

Znak ograniczenie prędkości do 60 km/h Nr B 33 i zakaz wyprzedzania Nr B 25 w odległości 70m od projektowanego słupa oświetlenia Nr 426/o.

Znak roboty na drodze Nr A 14, A 12b i U 35 w odległości 250m od projektowanego słupa oświetleniowego Nr 426/o.

Znaki usytuowane od strony najazdu – ŁĄKI PRUDNICKIEJ w kierunku miasta Prudnik.

PRZY MOŚCIE.

Od strony najazdu,/z miasta/ znak roboty na drodze Nr A 14, A 12c i U 35 w odległości 80m od projektowanego słupa oświetlenia ulicznego Nr 418/o. znak zakazu wyprzedzania B 25 w odległości 70m od projektowanego słupa oświetlenia ulicznego Nr. 418/o.

Znaki zabudowane w poboczu jezdni na okres prac zabudowy.

ZABUDOWANIE ZNAKÓW WYKONAWCA ZGŁOSI 14 DNI PRZED ROZPOCZĘCIEM PRAC/ z datą zabudowy uzgodnioną w GDDKiA Rejon w Nysie/.

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DO OZNAKOWANIA.

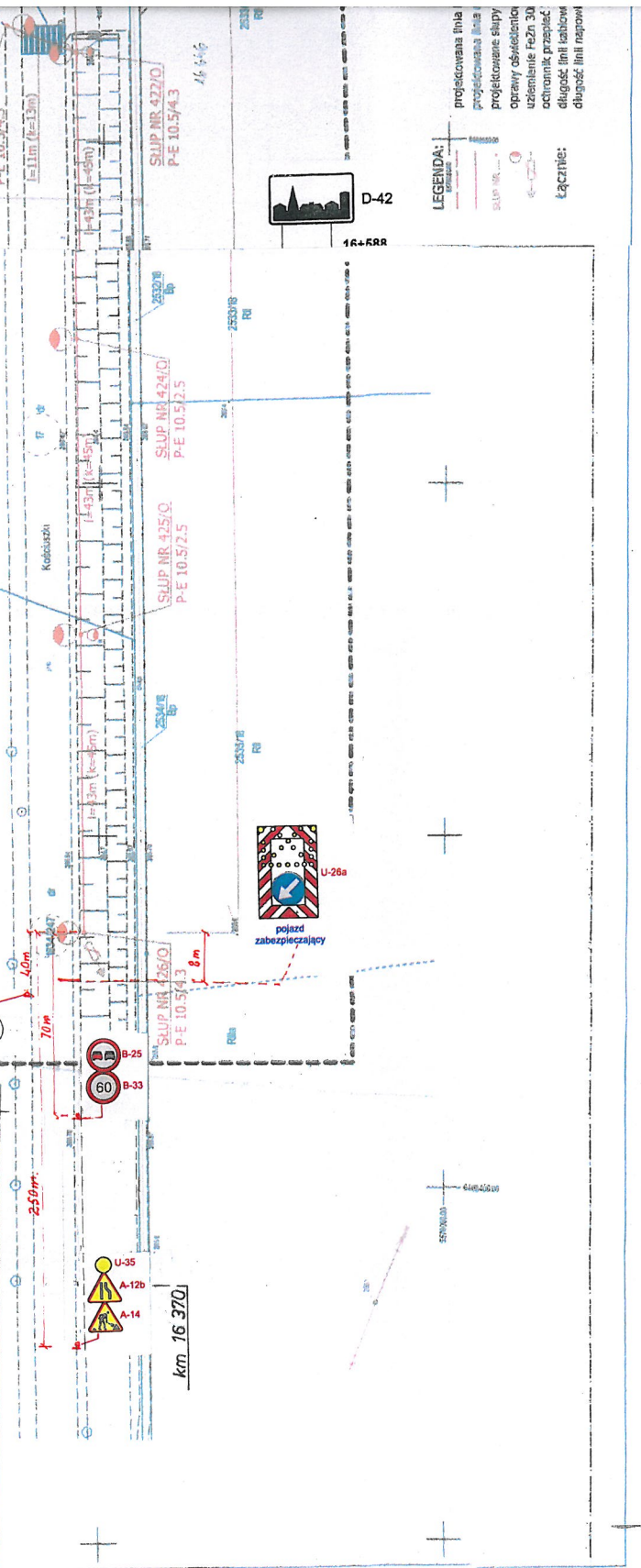
1. Słup + A 14, A12B, U35.
2. Słup + B 33, B 25.
3. Słup + A 14, A 12c, U 35.
4. Słup + B 25.
5. Przyczepa U 26a.

Po wykonaniu zadania inwestycyjnego – dokonania odbioru technicznego, Wykonawca usunie oznakowanie zabudowane na czas budowy oświetlenia ulicznego.

SIECI I INSTALACJE ELEKTRYCZNE
PROJEKTANT
Egon Kocur
ul. Kramarska 10/4
48-300 Nysa, tel. 601 696 414
upr. 175/80/00

GDDKiA Oddział w Opolu
Zespół Oceny Projektów
Organizacji Ruchu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

[illegible]

LEGENDA:

- projektowana linia
- projektowana linia
- projektowane słupy
- oprawy oświetleniowe
- uzienienie FeZn 30
- ochronnik przepięć
- długość linii kablowej
- długość linii napowietrznej

Łącznie: