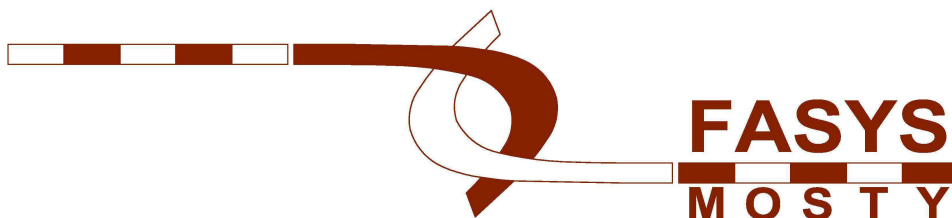


FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla budowy drogi pomiędzy ul. Kochanowskiego a ul. Kolejową

wraz z mostem tymczasowym na rzece Prudnik

w ramach zadania pn.:

„Budowa drogi wraz z przeprawą mostową”

Nr dokument.: **M083-H2**

Nr umowy: **ZP-I.272.4.2017 z dnia 5.04.2017r.**

Inwestor
i zamawiający: **Gmina Prudnik,**
ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik

Obiekt: **Droga, most tymczasowy**

Lokalizacja: **Województwo: opolskie, Powiat: prudnicki, Gmina: Prudnik,**
Jednostka ewidencyjna: 161004_4 Prudnik Miasto,
Obręb: obręb Prudnik 0114

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska (główny projektant)	mgr inż. Szymon Gruba		
Opracował	inż.. Hubert Jańczyk		

SPIS TREŚCI

1.	KARTY UZGODNIENÍ.....	3
2.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	6
3.	PODSTAWY OPRACOWANIA	7
3.1	PODSTAWY FORMALNE	7
3.2	PODSTAWY TECHNICZNE	7
3.3	OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	7
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
5.	PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
5.1	POWIERZCHNIA TERENU	8
6.	STAN PROJEKTOWANY	8
6.1	PRACE PRZYGOTOWAWCZE	8
6.2	STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA	8
6.2.1	Parametry projektowanej drogi	8
6.2.2	Opis rozwiązania drogowego	8
6.2.3	Konstrukcja nawierzchni	9
6.2.4	Pobocze	9
6.2.5	Chodniki	9
6.2.6	Zjazdy indywidualne	9
7.	Organizacja ruchu drogowego:	9
7.1	Tymczasowa organizacja ruchu	10

WYKAZ RYSUNKÓW

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Nr	Tytuł rysunku	Skala	Nr str.
TOR-01	Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 1	1:500	12
TOR-02	Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 2	1:500	13
TOR-03	Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 3	1:500	14

Prudnik, dnia 25.10.2017 r.

FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) i § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) oraz opinii Komisji d/s rozpatrywania projektów organizacji ruchu z dnia 24.10.2017 r., po rozpatrzeniu wniosku: Spółki Fasys Mosty z Wrocławia z dnia 12.10.2017 r. (data wpływu: 13.10.2017 r.) w sprawie zatwierdzenia czasowej zmiany organizacji ruchu, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

Z A T W I E R D Z A M

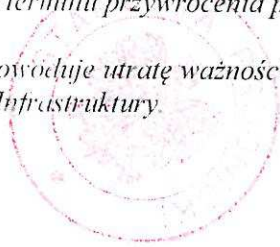
czasową zmianę organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej Nr 107285 O ul. Wańkowicza w m. Prudnik, dla zadania pn. „Budowa drogi wraz przeprawą mostową w miejscowości Prudnik, zgodnie z przedłożonym projektem.

Termin ważności zatwierdzenia: IV kwartał 2017 r.

Uwagi: -----

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Prudniku o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót - § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. z 2017, poz. 784)), a także do podania przewidywanego terminu przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

Brak w/w zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury.



Z up. STAROSTY
mgr Katarzyna Debińska
INSPEKTOR W WYDZIALE
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU

Otrzymują do wiadomości:

1. Fasys Mosty Sp. z o.o., ul. Jedności Narodowej 83, 50-262 Wrocław.
2. Urząd Miejski w Prudniku, ul. Kościuszki 3, 48-200 Prudnik.
3. SP w Prudniku, Wydział Inżynierii i Ochrony Środowiska, ul. Kościuszki 76, 48-200 Prudnik.
4. Komenda Powiatowa Policji w Prudniku, ul. Skowrońskiego 39, 48-200 Prudnik.
5. a/a.

I-VI.7013.4.2017

Prudnik dnia 03.10.2017

FASYS MOSTY Sp. z o.o.
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław

Dotyczy:

Uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania:

„Budowa drogi wraz z przeprawą mostową” – dokumentacja projektowa.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 19.09.2017r znak sprawy M083/26, uzgadniam pozytywnie szczegóły przyjętych rozwiązań projektowych dla projektu czasowej organizacji ruchu zadania p.n. „Budowa drogi wraz z przeprawą mostową” przy ulicy Wańkowicza w Prudniku.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Stanisław Hawron

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) I a/a



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W PRUDNIKU

Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

Prudnik, dnia 29 września 2017 r.

E.I.0151. 71.2017

Pan
Szymon Gruba
FASYS MOSTY Sp. Zo.o.

Informuję, że po zapoznaniu się z dokumentacją projektową budowy drogi wraz z przeprawą mostową oraz projektem organizacji ruchu dla tymczasowej przeprawy mostowej wraz z dojazdami w ramach (...) nie wnoszę uwag oraz opiniuję pozytywnie projekt stałej i czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

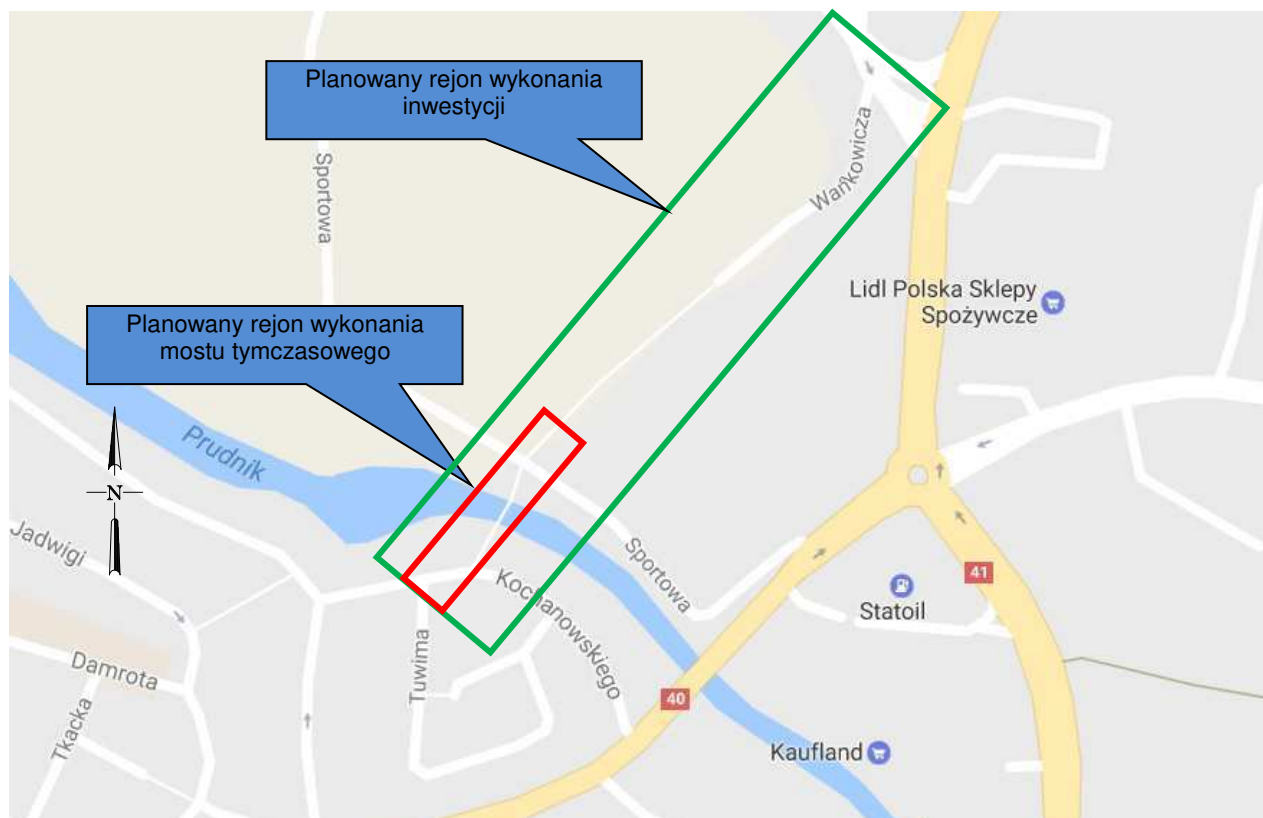
KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Prudniku
podinsp. Krzysztof URBAN

Wyk.2 egz. KP
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a.a

dla budowy drogi pomiędzy ul. Kochanowskiego a ul. Kolejową wraz z mostem tymczasowym na rzece Prudnik w ramach zadania pn.: „Budowa drogi wraz z przeprawą mostową”

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest ulica Wańkowicza w miejscowości Prudnik. Na rys. 1.1 pokazano lokalizację inwestycji, a na fotografii 1.2 przedstawiono widok lokalizacji, w której planowane jest wykonanie mostu tymczasowego.



Rys. 1.1. Lokalizacja obiektu i drogi na mapie



Rys. 1.2 Widok na kładkę obok, której jest planowane miejsce wykonania przeprawy tymczasowej

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu dla budowy przeprawy tymczasowej przez rzekę Prudnik.

3. PODSTAWY OPRACOWANIA

3.1 PODSTAWY FORMALNE

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181).

3.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Wizja lokalna, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO dla postępowania przeprowadzanego w trybie przetargu nieograniczonego (w procedurze jak dla wartości zamówienia poniżej równowartości kwoty 209 000 EURO)na realizację zadania.: Wykonanie dokumentacji projektowej budowy drogi wraz z przeprawą mostową.

3.3 OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując wytyczne Inwestora, obowiązujące przepisy, normy oraz zalecenia zawarte w literaturze technicznej.

4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Prudnik w ciągu ul. Wańkowicza.

Istniejąca ulica Wańkowicza na dojazdach do mostu jest drogą publiczną klasy D. Na całej długości zapewniony jest ruch pieszych, a na odcinkach stanowi ona także dojazd do garaży i zakładu „Pionier”. Obszar robót obejmuje koryto rzeki Prudnik, jego wały przeciwpowodziowe, zielony teren zawała oraz obszary o większym stopniu zurbanizowania w sąsiedztwie skrzyżowań z ul. Kochanowskiego i ul. Kolejową.

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę budynku dawnej kasy biletowej oraz sąsiadującego z nią ogrodzenia na długości około 45 m.

5. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 POWIERZCHNIA TERENU

W wyniku przeprowadzenia zamierzonej inwestycji powierzchnia terenu zostanie przekształcona zgodnie z projektowanym profilem drogi. Część zieleni porastającej tereny zawala zostanie wykarczowana, a na jej miejscu pojawi się nasyp pod dojazd do wyniesionego ponad koronę wału północnego przyczółka mostu. Na pozostałych obszarach przewiduje się mniejszą ingerencję w powierzchnię terenu jako, że w stanie istniejącym obszary te również stanowią nawierzchnię utwardzoną.

6. STAN PROJEKTOWANY

6.1 PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

6.2 STAN PROJEKTOWANY – BRANŻA DROGOWA

6.2.1 Parametry projektowanej drogi

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- szerokość jezdni na odc. jednokierunkowym ok. 3,5 m,
- szerokość jezdni na odc. dwukierunkowym ok. 5,5 m,
- kategoria ruchu KR 2,
- klasa techniczna drogi D,
- przyjęta prędkość projektowa $V_p=30$ km/h.

6.2.2 Opis rozwiązania drogowego

Całkowita długość odcinka drogowego w obszarze inwestycji wynosi 289 m. Składają się na nią odcinki nowoprojektowane, odcinki do przebudowy oraz odcinki istniejące, do których należy się dowiązać. Na odcinku od strony ul. Kochanowskiego projektuje się, krótki fragment dwukierunkowy dla zapewnienia mieszkańcom dostępu z garaży do drogi publicznej, a następnie jednokierunkowy dojazd do obiektu mostowego. Całkowita długość odcinka od ul. Kochanowskiego do wjazdu na most wynosi ok 20 m. Od zjazdu z mostu projektuje 128-metrowy się odcinek drogi o szerokości jezdni 3,5 m prowadzący do brukowanego placu przed zakładem „Pionier”. Ze względu na wyniesienie konstrukcji mostu ponad koronę wału odcinek ten będzie przebiegał po nasypie ze skarpami o nachyleniu 1:1,5. Odcinek ten charakteryzuje się spadkiem daszkowym 2%, a odwodnienie będzie realizowane przez grawitacyjne odprowadzenie wód na pobocza. Projektuje się pobocza o szerokości 1,45 m z zamontowaniem obustronnych barier ochronnych. Na wysokości zakładu „Pionier” następuje przejście na ruch dwukierunkowy. Istniejący odcinek drogi o długości ok. 54 m prowadzący do placu parkingowego przy ul. Kolejowej zostanie poszerzony do 5,5 m szerokości jezdni ograniczonej obustronnym krawężnikiem. Spadek poprzeczny projektuje się jako jednostronny z przejściem na daszkowy odwrócony na wysokości istniejącego wpustu drogowego kanalizacji deszczowej. Dalszy ruch zostanie poprowadzony przez

istniejący plac parkingowy z zastosowaniem odpowiedniego oznakowania zamontowanego w ramach wykonania stałej organizacji ruchu wg. odrębnego opracowania.

6.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Nowoprojektowane odcinki jezdni planuje się wykonać w nawierzchni bitumicznej. Odcinek istniejący poszerzany do 5,5 m zaprojektowano z kostki betonowej, przy częściowym wykorzystaniu materiału z rozbiórki istniejącej nawierzchni. Przyjęto wykonanie jezdni na wszystkich odcinkach drogowych o konstrukcji dla obciążenia ruchem kategorii KR2.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni na odc. nowoprojektowanych:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - 8 cm ,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/30} - 20 cm.

Projektuje się następującą konstrukcję jezdni poszerzanej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej - 8 cm,
- Podsypka cement.-piaskowa 1:3 - 4 cm ,
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/30} - 20 cm.

6.2.4 Pobocze

Założono pobocza gruntowe w obrębie skarp przy dojazdach do obiektu o szerokości 1,45 m na odcinkach gdzie wymagane są bariery ochronne oraz pobocze gruntowe o szerokości 0,5 m na długości poszerzanego odcinka jezdni pomiędzy placem przy zakładzie Pionier, a placem parkingowym przy ul. Kolejowej. Na odcinkach gdzie jest to wymagane zastosowano bariery ochronne typu N1W1A.

6.2.5 Chodniki

W ramach inwestycji planuje się zachować istniejący chodnik biegnący po kładce i wzdłuż drogi. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych, na odcinku projektowanej drogi dwukierunkowej zostanie on przedłużony do schodów pod budynkami mieszkalnymi (z wyłączeniem zjazdu indywidualnego na działkę nr 984/1) natomiast przy zejściu z kładki w kierunku ul. Kochanowskiego zlikwidowane zostanie rozwidlenie chodników i zachowane jedynie jego lewe odgałęzienie.

6.2.6 Zjazdy indywidualne

Założono odtworzenie trzech dwóch indywidualnych. Zjazdy projektuje się jako pojedynczy pas ruchu o szerokości min 3,0 m. Nawierzchnię zjazdów projektuje się analogicznie do nawierzchni odcinka drogi, na którym występują.

7. Organizacja ruchu drogowego:

Wykaz istniejących zagrożeń:

1. Praca maszyn i urządzeń podczas wykonywania robót rozbiórkowych i ziemnych
2. Ruch pojazdów budowy podczas wykonywania prac
3. Ruch pojazdów zewnętrznych

7.1 Tymczasowa organizacja ruchu

W czasie realizowania poszczególnych etapów robót wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia ruchu pieszego oraz zapewni dostęp do posesji.

Projektowane znaki pionowe:

ETAP 1:

A-12b – 1szt.

A-12c – 1szt.

A-14 – 2szt,

B-20 – 2szt,

B-33 – 2szt.

B-41 – 2szt.

T-0 – 2szt.

U-20c – 2szt.

ETAP 2 i 3:

A-12b – 1szt.

A-12c – 1szt.

A-14 – 2szt.

U-20c – 2szt.

Warunki wymagane do oznakowania :

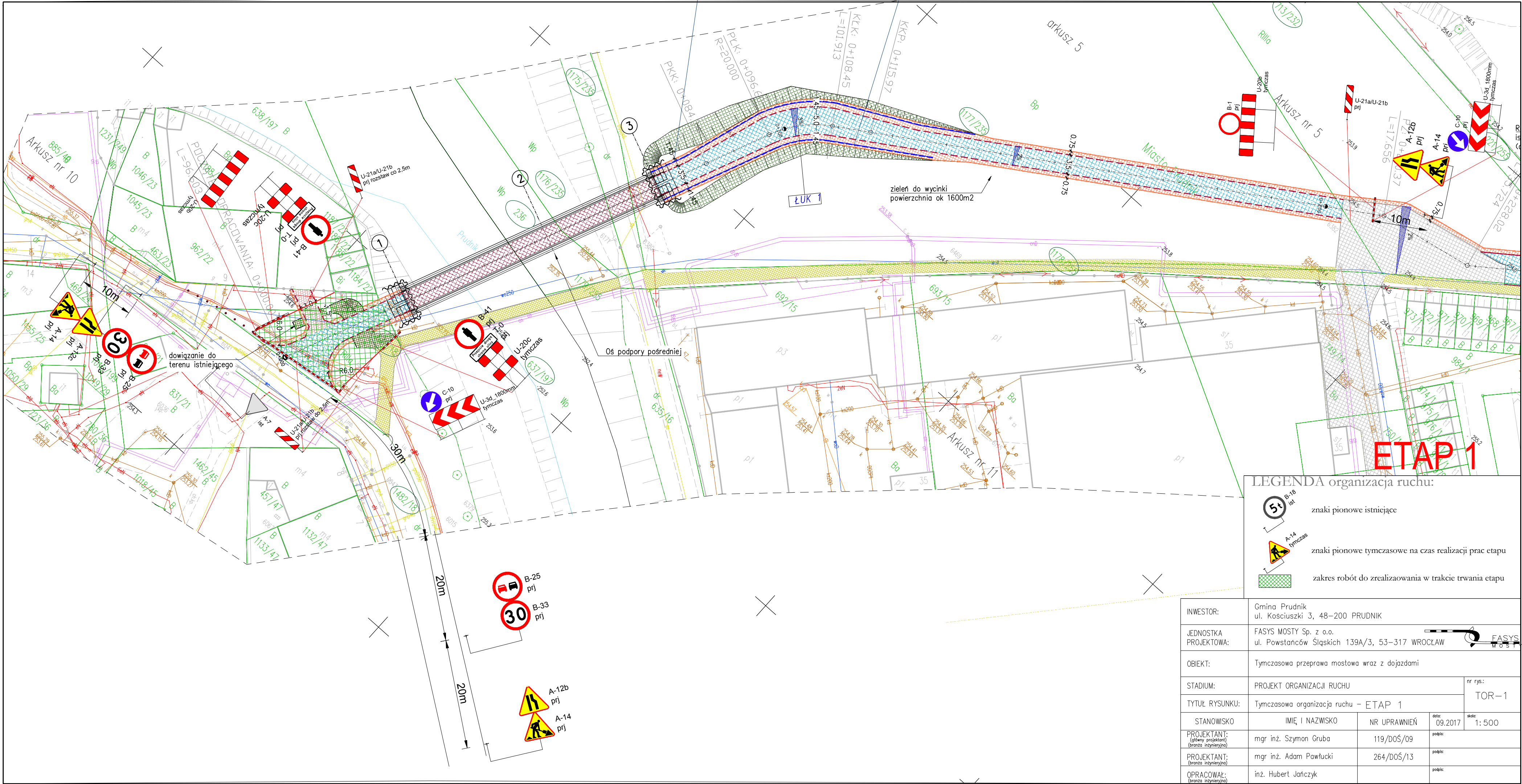
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2.2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji, rozmiar: średnie)
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- oznakowanie poziome i pionowe muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- Umieszczenie i parametry znaków drogowych w pasie drogowym muszą odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Projektowana czasowa organizacja ruchu w m. Kobierzyce w odcinkach objętych opracowaniem obejmuje zastosowanie oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Na długości planowanych robót zachowana zostanie minimalna

szerokość pasa ruchu - 2,75m. Na obszarze prowadzonych prac zabezpieczona zostanie: wzdłuż jezdni zaporami drogowymi pojedynczymi U-20a, do wygrozdzenia poprzecznego zastosowane zostaną zapory pojedyncze U-20b oraz U-20c i tablica prowadząca ciągła w lewo U-3d.

- Krawędzie znaków muszą być umieszczone w odległości min. 0,5 m i max. 2 m od zewnętrznej krawędzi pobocza, dolna krawędź znaku nie może być umieszczona poniżej 2m od nawierzchni pobocza. Należy zachować min. 10m odległości między znakami projektowanymi i istniejącymi.
- Wykonawca robót w trakcie prac powinien zapewnić komunikację z posesjami znajdującymi się na długości planowanych wygrozdzeń w sposób i w terminach uzgodniony z ich właścicielami. Min. 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu wykonawca robót powinien dokonać stosownych uzgodnień.

- **PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:**

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: IV kwartał 2017

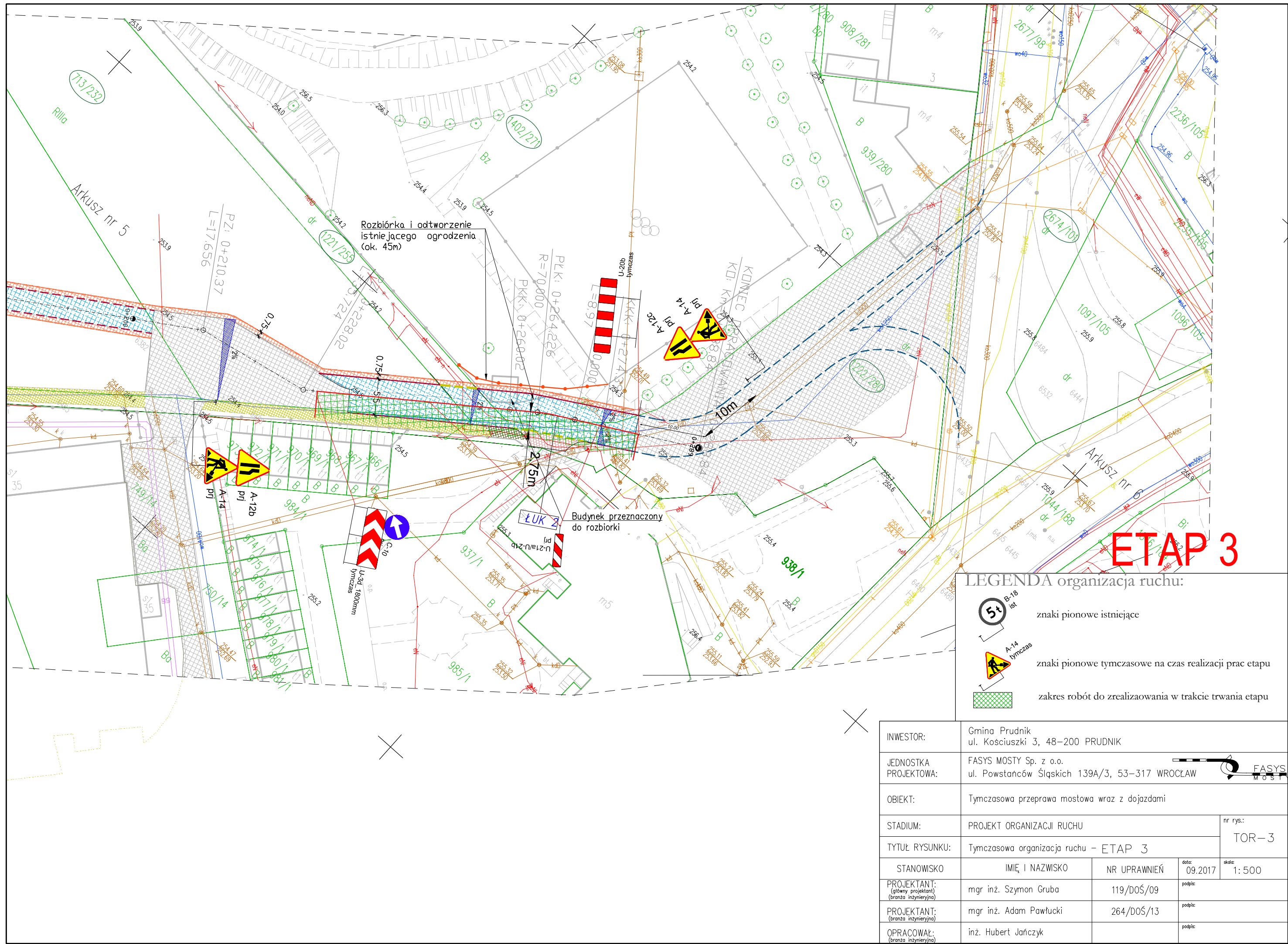


ETAP 1

LEGENDA organizacja ruchu:

-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe tymczasowe na czas realizacji prac etapu
-  zakres robót do zrealizowania w trakcie trwania etapu

INWESTOR:	Gmina Prudnik ul. Kościuszki 3, 48–200 PRUDNIK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53–317 WROCLAW			
OBIEKT:	Tymczasowa przeprawa mostowa wraz z dojazdami			
STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			nr rys.: TOR–1
TYTUŁ RYSUNKU:	Tymczasowa organizacja ruchu – ETAP 1			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 09.2017	skala: 1:500
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża inżynierska)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
PROJEKTANT: (branża inżynierska)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	
OPRACOWAŁ: (branża inżynierska)	inż. Hubert Jańczyk		podpis:	



ETAP 3

LEGENDA organizacja ruchu:

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe tymczasowe na czas realizacji prac etapu
- zakres robót do zrealizowania w trakcie trwania etapu

INWESTOR:	Gmina Prudnik ul. Kościuszki 3, 48-200 PRUDNIK			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	FASYS MOSTY Sp. z o.o. ul. Powstańców Śląskich 139A/3, 53-317 WROCŁAW			
OBIEKT:	Tymczasowa przeprawa mostowa wraz z dojazdami			
STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU			nr rys.: TOR-3
TYTUŁ RYSUNKU:	Tymczasowa organizacja ruchu - ETAP 3			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	data: 09.2017	skala: 1: 500
PROJEKTANT: (główny projektant) (branża inżynierska)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09	podpis:	
PROJEKTANT: (branża inżynierska)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13	podpis:	
OPRACOWAŁ: (branża inżynierska)	inż. Hubert Jańczyk		podpis:	